

SU 1519-688-A
NOV 1989

MOME = ★ P32 90-252466/33 ★ SU 1519-688-A
Artificial foot - with resilient links positioned in front and behind
central shock absorber and joined by rods to body

MOSC METAL PROC WKS 19.02.88-SU-381771

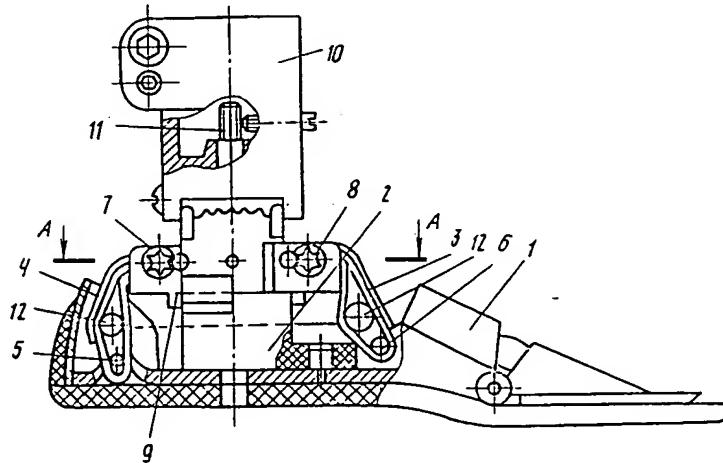
(07.11.89) A61f-02/60

19.02.88 as 381771 (1462MB)

The artificial foot has resilient links (3,4) positioned in front and behind central shock absorber (2) and joined by rods (5,6) to body (1) and by eccentric axes (7,8) to ankle (9), and buffer-shock absorbers (12) positioned between the walls of resilient links (3,4). The front resilient link (3) is wider than the back resilient link (4).

ADVANTAGE - This construction of the artificial foot allows adjustment of the rigidity of plantar and dorsal flexion. Bul. 41/7.11.89 (2pp Dwg.No.1/2)

N90-195504



THIS PAGE BLANK (USPTO)



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1519688 A

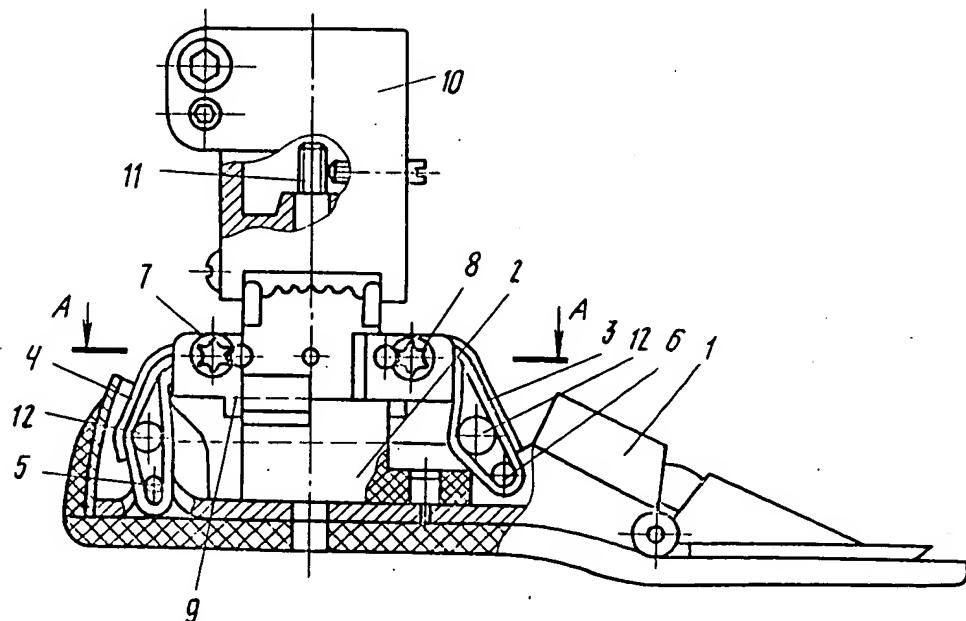
504 A 61 F 2/60

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
ПО ИЗОБРЕТЕНИЯМ И ОТКРЫТИЯМ
ПРИ ГНКТ СССР

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

1
(21) 4381771/28-14
(22) 19.02.88
(46) 07.11.89. Бюл. № 41
(71) Московский металлообрабатывающий
 завод им. Н. А. Семашко
(72) Г. А. Дегтярев, Н. А. Скудина,
 А. В. Романов, Б. П. Иванов,
 А. И. Киселев, В. Г. Киселев,
 Н. Н. Таранцев, В. И. Липовский
 и М. В. Фаенова
(53) 615.477.616-089.29 (088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
 № 311635, кл. А 61 F 2/60, 1970.
(54) ИСКУССТВЕННАЯ СТОПА
(57) Изобретение относится к медицинской
 технике, а именно к ортопедическим

2
устройствам. Цель изобретения — упрощение
 регулировки жесткости подошвенного и тыльного
 сгибания и дополнительной высоты
 под каблук обуви. Искусственная стопа со-
 держит корпус 1, в котором установлен центральный амортизатор 2, эластичные тя-
 ги 3, 4, расположенные спереди и сзади
 относительно центрального амортизатора.
 Каждая из которых состоит из неподвижно
 закрепленных в нижней части корпуса
 стержней 5, 6, а в верхней части — из эксцент-
 риковых осей 7, 8 с возможностью фик-
 сированного вращения, причем лента передней
 тяги шире ленты задней тяги, а между
 стенками эластичных тяг установлены бу-
 фера-амортизаторы 12. 2 ил.



Фиг. 1

Изобретение относится к медицинской технике и может быть использовано в ортопедических устройствах.

Цель изобретения — упрощение регулировки жесткости подошвенного и тыльного сгибания и дополнительной высоты под каблук обуви.

На фиг. 1 изображена искусственная стопа, разрез; на фиг. 2 — сечение А—А на фиг. 1.

Искусственная стопа содержит корпус 1, в котором установлен центральный амортизатор 2, закрепленный эластичными тягами — широкой 3 в переднем и узкой 4 в пятончном отделах, которые присоединены стержнями 5 и 6 к корпусу и эксцентриковыми осями 7 и 8 к нижней полушикотке 9, соединенной с верхней полушикоткой 10 стяжным винтом 11. Между стенками тяг 3 и 4 установлены из мягкой резины буфера-амортизатора 12.

В опорный период шага искусственная стопа работает следующим образом.

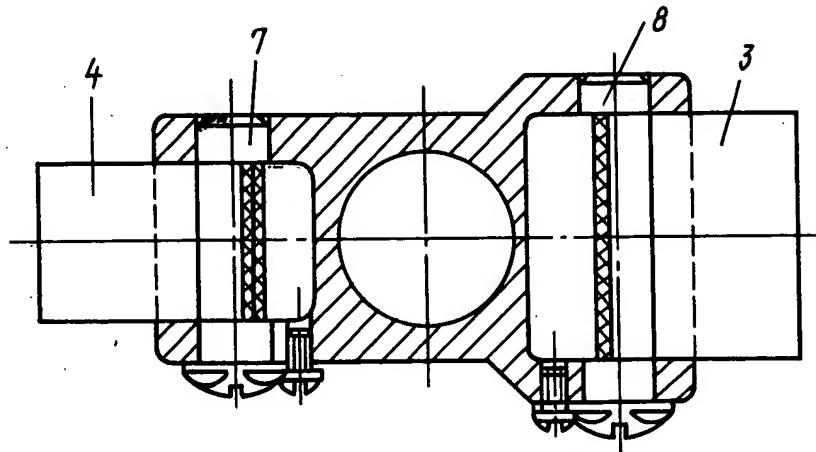
При наступлении на пятончную часть (передний толчок) происходит разгибание в голеностопном сочленении, при этом корпус 1 поворачивается в сторону подошвы, освобождая натяжение задней тяги 4, и натягивая переднюю тягу 3, сжимает буфер-амортизатор 12. В дальнейшем, в момент вертикального положения щиколотки 10 происходит максимальное нагружение централь-

ного амортизатора 2 и ослабление натяжения тяг 3 и 4. При наступлении на носок (задний толчок) происходит сгибание в голеностопном сочленении, в результате чего корпус 1 поворачивается в сторону от подошвы, освобождая натяжение передней тяги 3, и натягивая заднюю тягу 4, сжимает буфер-амортизатор 12 и центральный амортизатор 2. Таким образом, применение в голеностопном сочленении стопы буферов-амортизаторов 12 и центрального амортизатора 2 в сочетании с эластичными тягами 3 и 4 улучшается режим переднего и заднего толчков в опорный период шага за счет накопленной энергии.

Формула изобретения

Искусственная стопа, содержащая корпус с установленными в нем центральным амортизатором и щиколоткой, отличающаяся тем, что с целью упрощения регулировки жесткости подошвенного и тыльного сгибания и дополнительной высоты под каблук обуви, в нее введены эластичные тяги, расположенные спереди и сзади относительно центрального амортизатора и соединенные стержнями с корпусом и эксцентриковыми осями со щиколоткой, и буфера-амортизаторы, установленные между стенками эластичных тяг, причем ширина передней эластичной тяги больше ширины задней тяги.

А-А



Фиг. 2

Составитель А. Новиков

Редактор Е. Папп
Заказ 6627/8

Техред И. Верес
Тираж 643

Корректор Н. Король
Подписьное

ВНИИПИ Государственного комитета по изобретениям и открытиям при ГКНТ СССР
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Производственно-издательский комбинат «Патент», г. Ужгород, ул. Гагарина, 101